Vögele │ Haute efficacité pour la réhabilitation d’un accotement avec le MINI 500

Le plus petit des finisseurs de Vögele se substitue aux travaux manuels

Dans le canton du Valais, en Suisse, le représentant de la classe Mini a fait ses preuves lors de la pose d’un accotement : le long de la route cantonale T9, la partie latérale avait besoin d’être réhabilitée et élargie. Avec le plus petit des finisseurs de Vögele, l'équipe en charge de la pose a pu mener à bien les travaux sans interruption et avec un résultat de haute qualité, malgré les passages étroits.

Raron est une localité située dans le beau cantons suisse du Valais. La route cantonale T9 relie la petite ecommune à l’autoroute A9 et aux plus grandes villes alentour. Comme l’accotement de la route était chargé en mercure, cette zone latérale de la chaussée a dû être réhabilitée sur une longueur de 2,3 km. Par ailleurs, l’entreprise contractante devait profiter des travaux pour élargir l’accotement dans le but d’intégrer les glissières de sécurité dans l’enrobé.

Le MINI 500 à pied d’œuvre pour la construction d’une route communale

La société Pius Schmid AG de Visp a été mandatée pour la réalisation du chantier, pour lequel elle a choisi d’utiliser le plus petit des finisseurs de Vögele, le MINI 500. « Nous travaillons souvent sur des routes communales. En mettant en œuvre le MINI 500, nous pouvons intervenir nettement plus vite et avec un résultat beaucoup plus qualitatif qu’en effectuant les travaux à la main avec une brouette, une pelle et une plaque vibrante, d'autant plus dans les parties étroites et en cas de petites largeurs de travail », explique Michael Schmid, membre de la direction.

Espace très restreint : la machine est le meilleur des choix

Avec le MINI 500, les entreprises de construction peuvent réaliser même les plus petits travaux à l’aide d’une machine. Le finisseur est extrêmement compact et maniable, avec une largeur de base de 0,9 m et des largeurs de travail comprises entre 0,25 m et 1,8 m seulement. Son entraînement par chenilles en caoutchouc assure une traction optimale sur les sols supports meubles et permet les manœuvres sur les espaces les plus exigus.

Pose sans interruption malgré le manque de place

Pour la pose de la couche portante et de la couche de roulement sur la partie latérale de la T9, l’équipe de travailleurs a mis en œuvre un autre finisseur de la classe Mini de Vögele, le SUPER 800i. Comme une section longue de 500 m comportait de nombreux rétrécissements, la largeur de travail utilisée variait entre 0,9 m et 1,35 m. Dans les parties exiguës, l'équipe aurait habituellement effectué les travaux manuellement, ce qui est long et mobilise plus de personnel. Avec le MINI 500 et la table extensible AB 135, l’équipe a pu s’épargner toute pose manuelle sur l’ensemble de la section et ainsi travailler plus rapidement, de manière ininterrompue et avec un résultat de haute qualité.

Alimentation aisée et transport simple

La grande trémie réceptrice d'une capacité allant jusqu'à 1,5 tonne a elle aussi contribué à l'efficacité des travaux. Le petit finisseur a été alimenté de manière aisée par une chargeuse sur roues via la large ouverture en forme d’entonnoir. La machine compacte possède un autre avantage : son faible poids d’à peine 1,6 t permet un transport simple et économique. « Nous pouvons transporter le MINI 500 sans problème et sans grande logistique par camion vers le nouveau lieu d’intervention ou le soulever avec une chargeuse sur roues qui est de toute manière présente sur la plupart des chantiers pour l'alimentation du finisseur », indique Schmid.

Système de nivellement automatique adapté

Lors de la pose du nouvel accotement, une inclinaison transversale de 2 % était requise pour permettre l’évacuation de l’eau. Pour la régulation en hauteur de la position de la table, l’équipe a donc utilisé le nivellement automatique spécialement conçu pour le MINI 500. Particulièrement simple d’utilisation et intuitif, ce système compare et corrige si nécessaire les valeurs de consigne aux valeurs réelles. « Avec le MINI 500, nous avons pu travailler efficacement et facilement et offrir un résultat d’une haute précision et qualité », conclut Schmid.

**Photos :**



JV\_MINI\_500\_Raron\_001\_PR

Réhabilitation d’un accotement avec le plus petit des finisseurs de Vögele : avec le MINI 500, l'équipe a rénové la partie latérale de la chaussée sur une largeur variable comprise entre 0,9 et 1,3 m, de manière ininterrompue et pour un résultat de haute qualité.



JV\_MINI\_500\_Raron\_002\_PR  
Une équipe bien rodée : en plus du finisseur MINI 500 de Vögele, un rouleau compacteur Hamm de la HD CompactLine a également été mis en œuvre.



JV\_MINI\_500\_Raron\_003\_PR

Idéal pour les travaux de pose en espace exigu : le MINI 500 est très compact et offre des largeurs de pose de seulement 0,25 à 1,8 m.



JV\_MINI\_500\_Raron\_004\_PR

Le MINI 500 est alimenté de manière aisée par une chargeuse sur roues via la large ouverture en forme d’entonnoir.

Attention: Ces photos ne sont fournies qu’à titre d’aperçu. Pour vos publications, veuillez utiliser les photos en résolution 300 dpi qui peuvent être téléchargées ci-joint.

Pour des informations supplémentaires :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail : PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com